



Reconstruction de l'av. Hickson, du boul. de l'Union et des rues Osborne, Prince-Arthur et Queen entre les avenues Edison et Bétournay

Présentation aux citoyens des travaux à venir

Direction du génie, des travaux publics et de l'environnement

4 décembre 2024



Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Ordre du jour

1. Quelques statistiques
2. Zone des travaux et état des lieux
3. Explication des réseaux d'égout et d'aqueduc
4. Nouveaux concepts
5. Phasage des travaux
6. Chemin de détour
7. Échéancier des travaux
8. Étapes de réalisation des travaux
9. Période de questions



Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

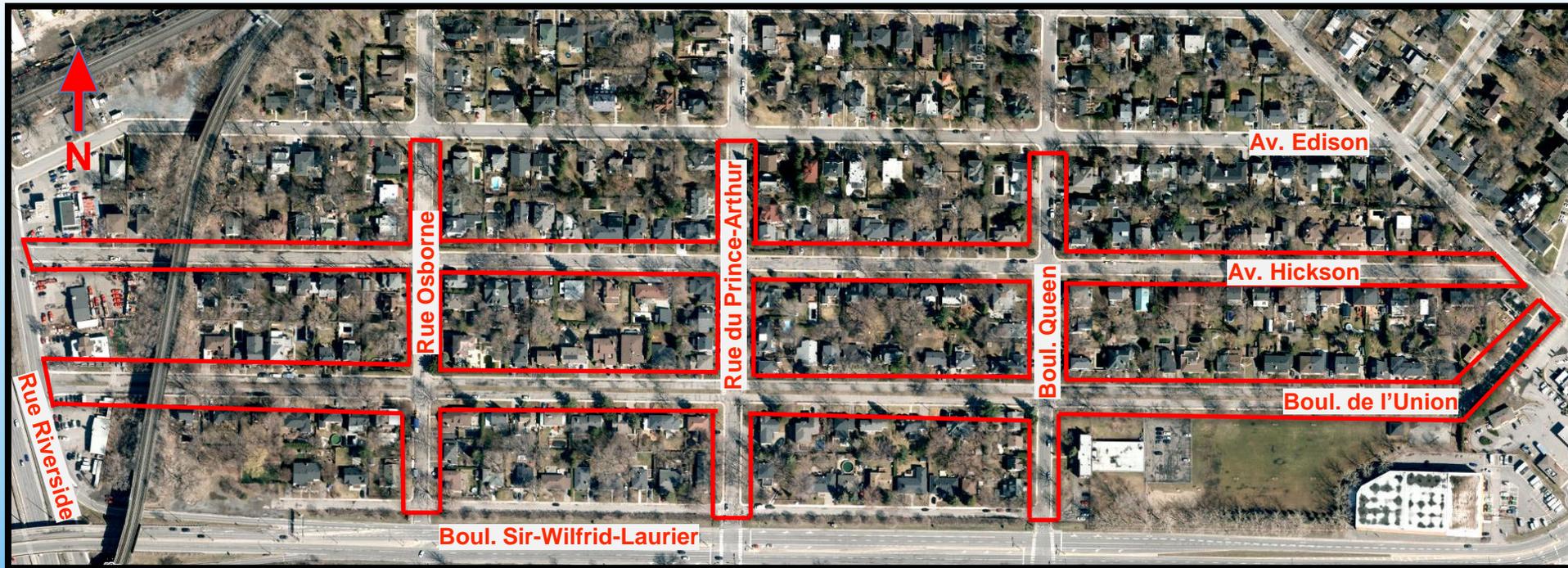
Quelques statistiques...

- 15^e projet d'infrastructures réalisé par la présente équipe du Génie de la Ville depuis 2019
- Dimensions des travaux : Total de ± 2720 m de rue
 - Avenue Hickson (± 970 m)
 - Boulevard de l'Union (± 1000 m)
 - Rue Osborne entre les avenues Edison et Bétournay (± 250 m)
 - Rue du Prince-Arthur entre les avenues Edison et Bétournay (± 250 m)
 - Boulevard Queen entre les avenues Edison et Bétournay (± 250 m)



Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Zone des travaux



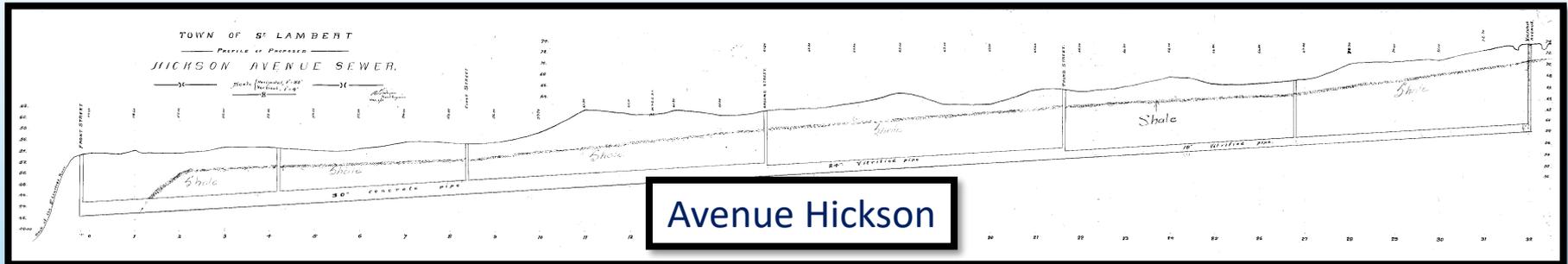
Zone des travaux fermée à la circulation pour toute la durée des travaux (selon l'année de phasage), sauf pour la circulation locale qui sera permise en tout temps avec un point d'accès variable selon l'avancement des travaux



Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Égouts et aqueduc État actuel

Secteur construit dans les
années 1910



Conduite d'égout
du boulevard Union

Minimum de 16 bris d'aqueduc
en dans les 20 dernières années
dans le secteur



Conduite d'égout
du boulevard Union



Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Explication - Réseaux d'égout et d'aqueduc

Distinction des Réseaux

Sanitaire – Pluvial – Combiné – Aqueduc

Le réseau d'égout **combiné** (situation actuelle) évacue:

- Eaux sanitaires et pluviales (recueillies dans 1 seule conduite)

Le **sanitaire** (nouveau réseau) évacue :

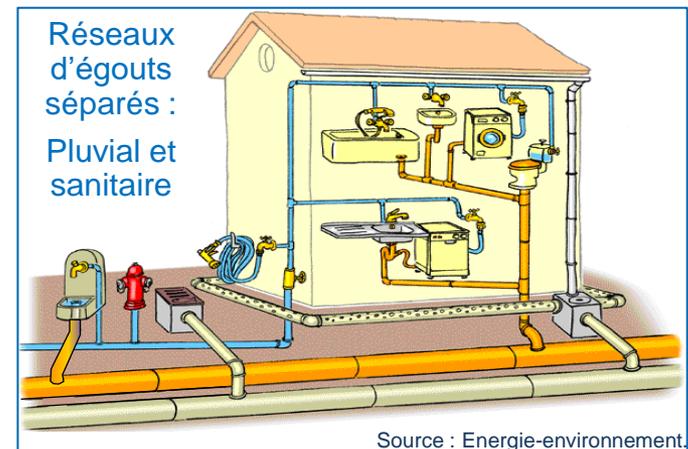
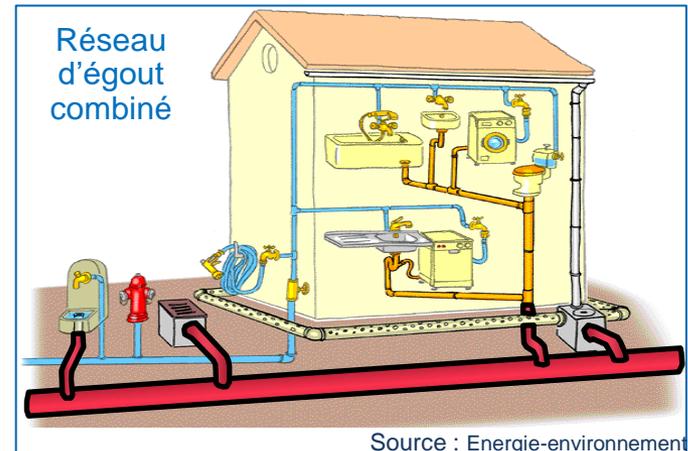
- Eaux de consommation domestiques (toilette, douche, lave-vaisselle, laveuse, etc.)
- Eaux provenant des commerces et établissements industriels (restaurants, magasins, usines, etc.)

Le **pluvial** (nouveau réseau) évacue :

- Eaux de pluie et de fonte des neiges (ruissellement dans les puisards, les drains français, les gouttières, etc.)

Le réseau d'**aqueduc** achemine:

- Eau potable
- Sécurité incendie





Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Nouveau concept infrastructure verte



Source : Ville de Québec

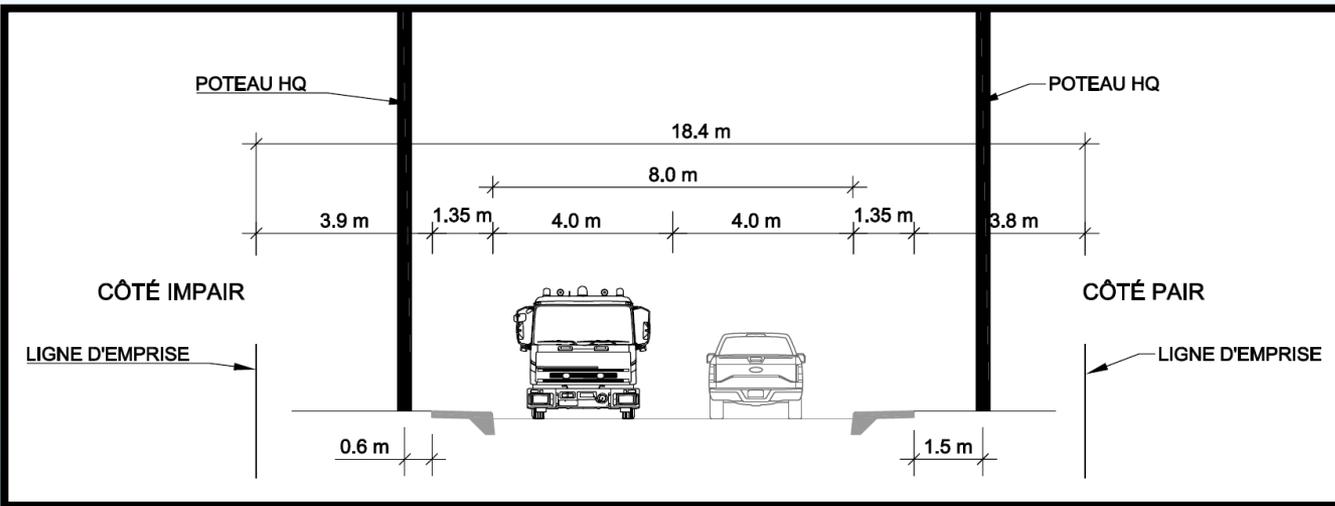
- Permet une rétention de l'eau de pluie en surface
- Permet de soulager en partie le réseau d'égout pluvial lors de fortes pluies
- Composée de :
 - Substrat (terre adaptée) drainant
 - Paillis
 - Végétaux adaptés à ce type d'environnement
 - Arbres



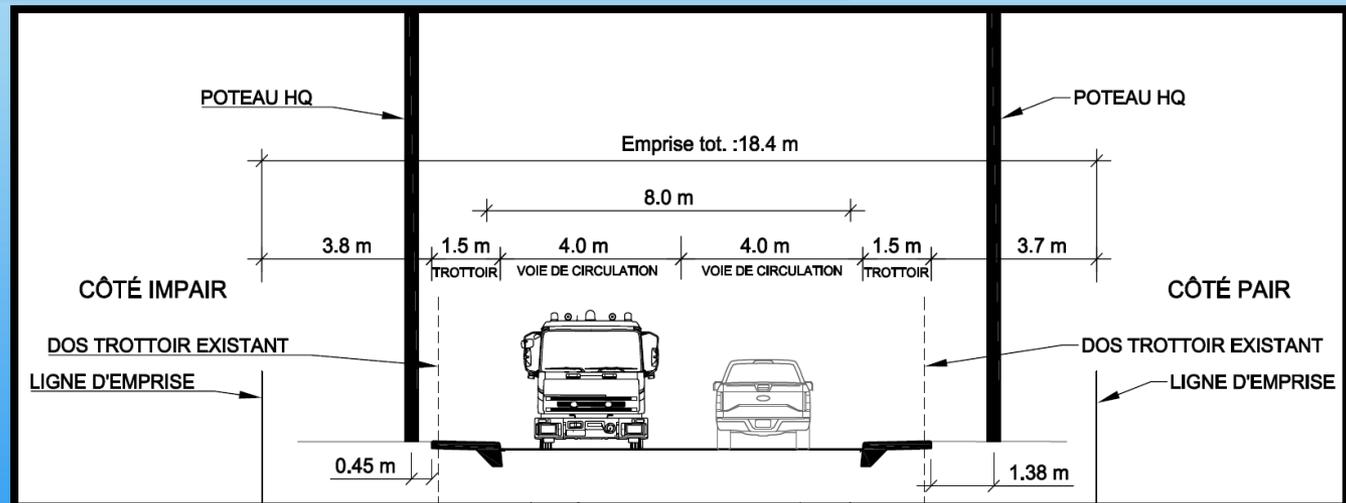
Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Concept géométrique proposé Avenue Hickson

Conditions existantes



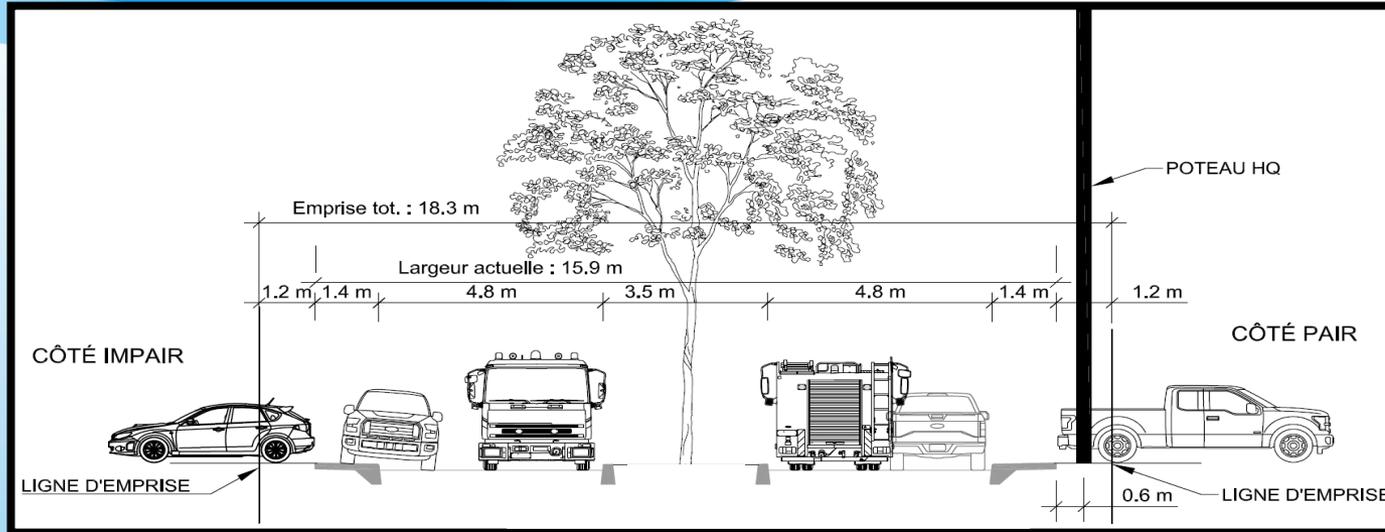
Conditions proposées



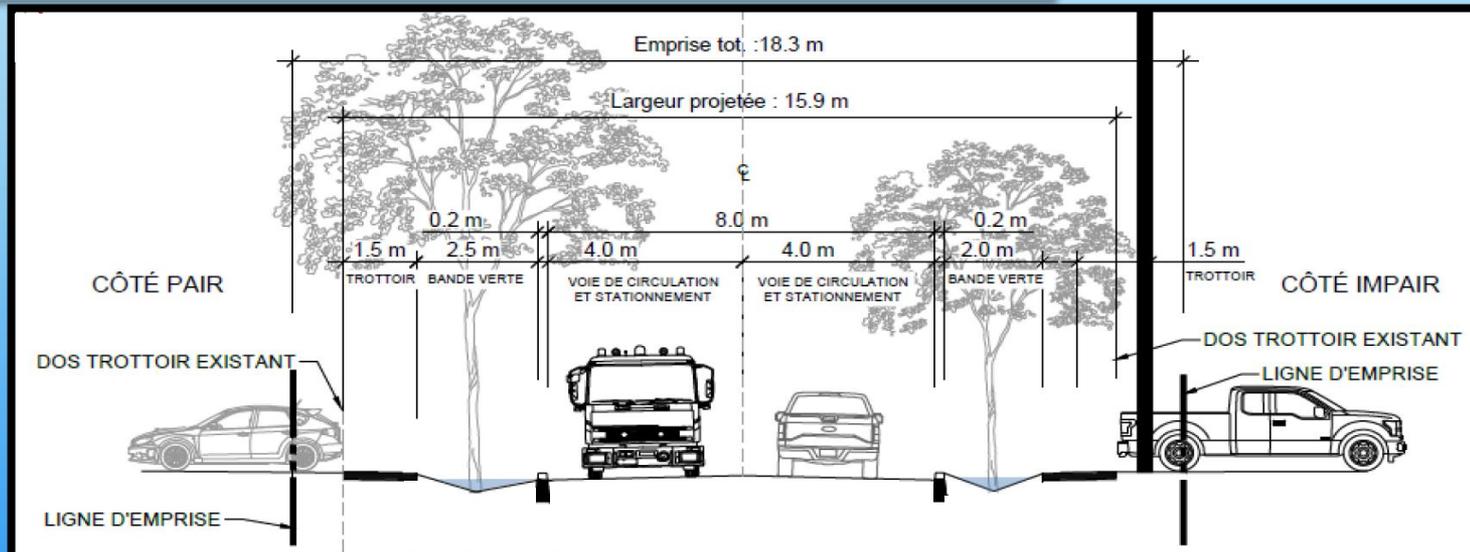


Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Concept géométrique proposé Boul. de l'Union



Conditions
existantes



Conditions
proposées



Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Concept géométrique proposé

Rues transversales

- Les rues transversales (Osborne, Prince-Arthur et Queen) conserveront globalement leur largeur existante :
 - Osborne :
 - Largeur existante légèrement supérieure à 9 m
 - Largeur proposée à 9 m. La balance est reprise sur l'augmentation de la largeur des trottoirs
 - Passage du RTL (ligne 55)
 - Prince-Arthur :
 - Largeur existante légèrement inférieure à 10 m
 - Largeur proposée à 10 m.
 - Les trottoirs auront 1,5 m de large
 - Lien important entre Centre-Ville et la route 112 (Sir-Wilfrid-Laurier)
 - Queen :
 - Largeur maintenue à 8 m
 - Les trottoirs auront 1,5 m de large



Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Avantages du nouveau concept

Égouts & Aqueduc

- Séparation du réseau d'égout unitaire en réseaux pluvial et sanitaire entraînant une réduction des surverses
- Remplacement d'infrastructures désuètes

Facteurs environnementaux

- Meilleure adaptation aux changements climatiques
- Ajout d'infrastructures vertes

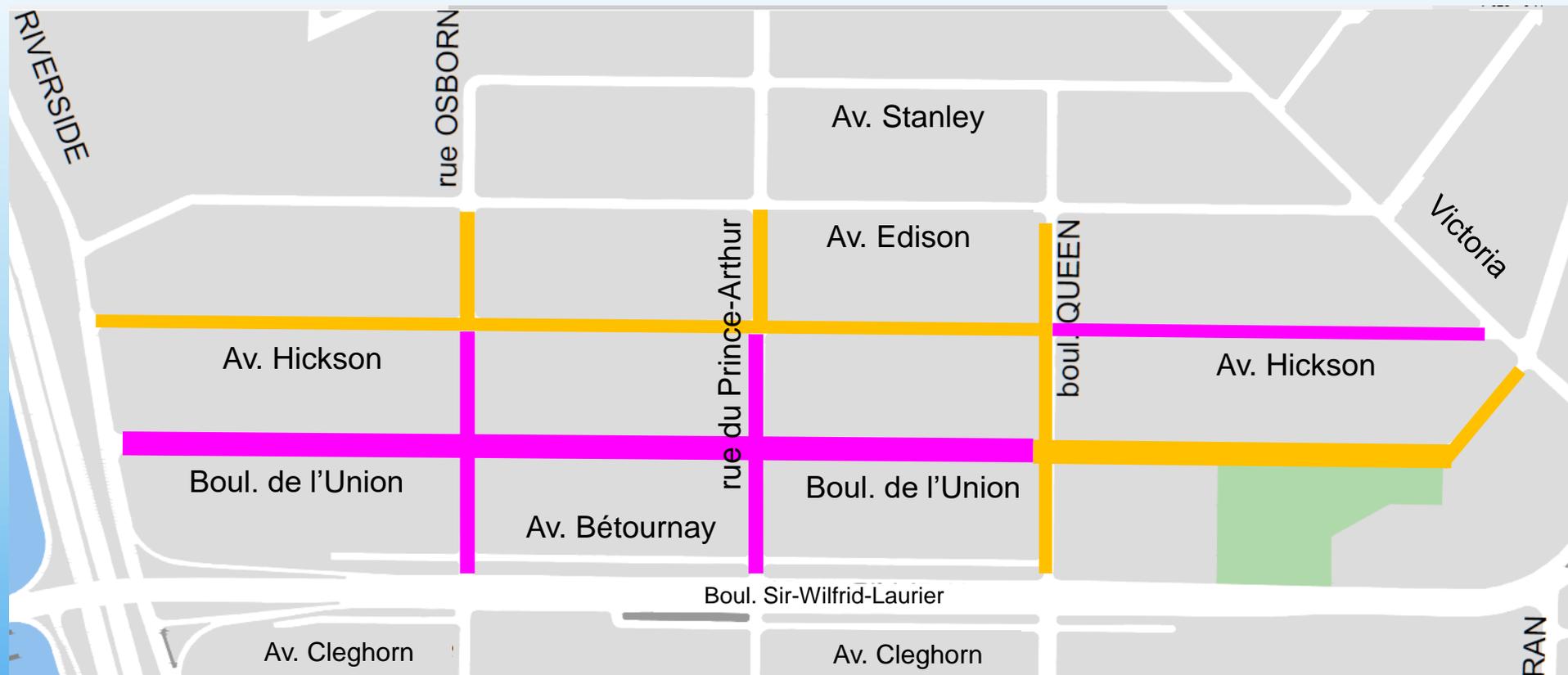
Mobilité

- Modification et élargissement (par endroit) des trottoirs



Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Phasage des travaux



Travaux 2025 

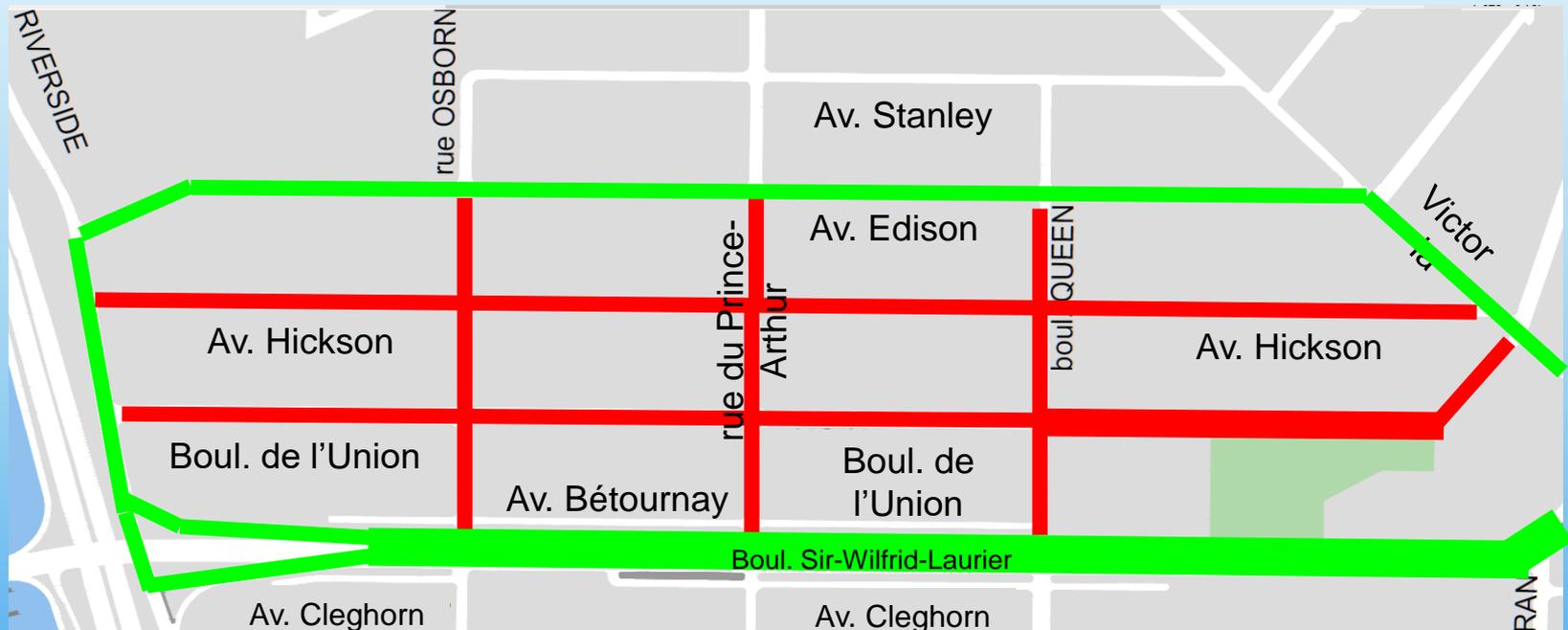
Travaux 2026 



Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Chemin de détour

- Zone de travaux (selon l'année) fermée à la circulation, à l'exception de l'accès aux résidents
- Point d'accès variable aux résidences en fonction de l'avancement des travaux
- Stationnement sur rue interdit dans la zone de travaux (selon l'année).



Zone de travaux 
Chemin de détour 



Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Échéancier préliminaire

Les grandes lignes

- Appel d'offres : Février-Mars 2025
- Octroi du contrat : Avril 2025
- Travaux 2025 :
 - Préliminaires : Mi-mai à mi-juin
 - Excavation, conduites, béton, pavage : Juin à octobre
 - Réfection des surfaces : Octobre – Novembre
 - Travaux de 2 semaines à l'été 2026 - 2^e couche pavage
- Travaux 2026 :
 - Préliminaires : Mars – Avril
 - Excavation, conduites, béton, pavage : Avril à Août
 - Réfection des surfaces : Septembre – Octobre
 - Travaux de 2 semaines à l'été 2027 - 2^e couche pavage

*Arrêts des travaux possibles lors des vacances de la construction en 2025 et 2026

** Cet échéancier préliminaire peut changer à tout moment sans préavis



Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Les étapes – Protection des arbres Élagage



S'applique à tout arbre à risque d'être endommagé par de la machinerie. Vous en serez informés si cela concerne un arbre devant votre résidence.





Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Les étapes – Protection des arbres Précoupes racinaires

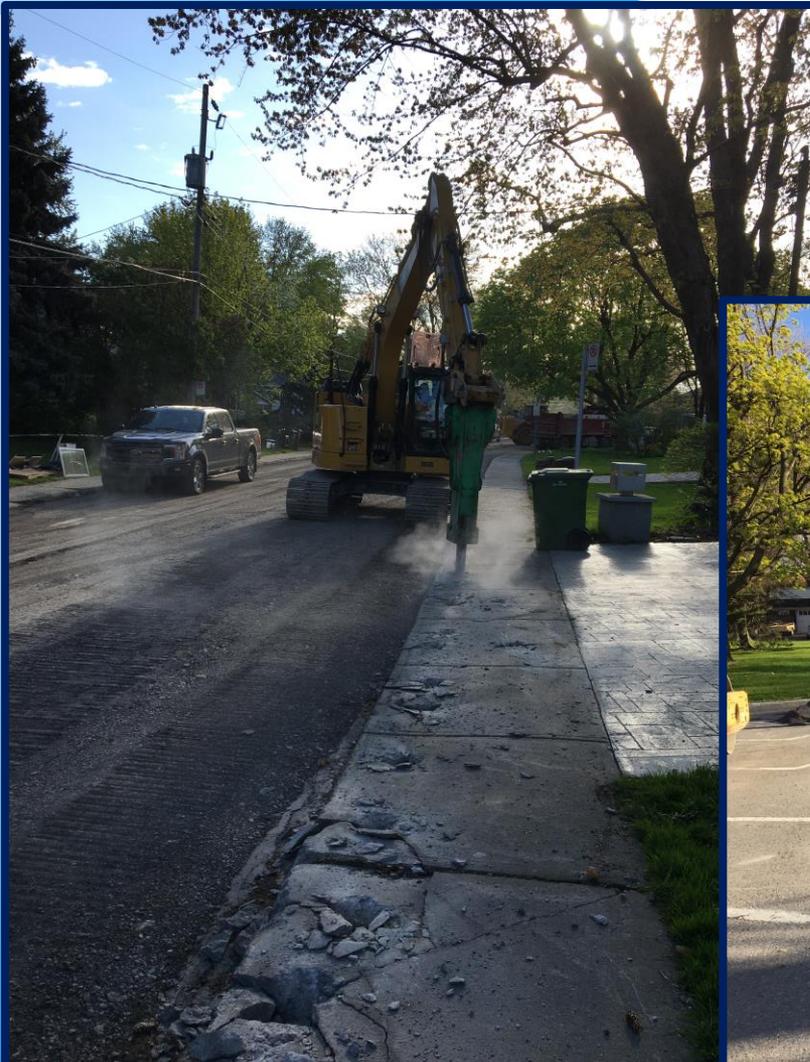


S'applique à tout arbre à proximité d'une excavation à venir. Vous en serez informés si cela concerne un arbre devant votre résidence.



Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Les étapes - Démolition





Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Les étapes – Aqueduc temporaire





Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Les étapes - Pose d'égouts et d'aqueduc



Entrées inaccessibles pour
environ 10 jours ouvrables
voitures électriques

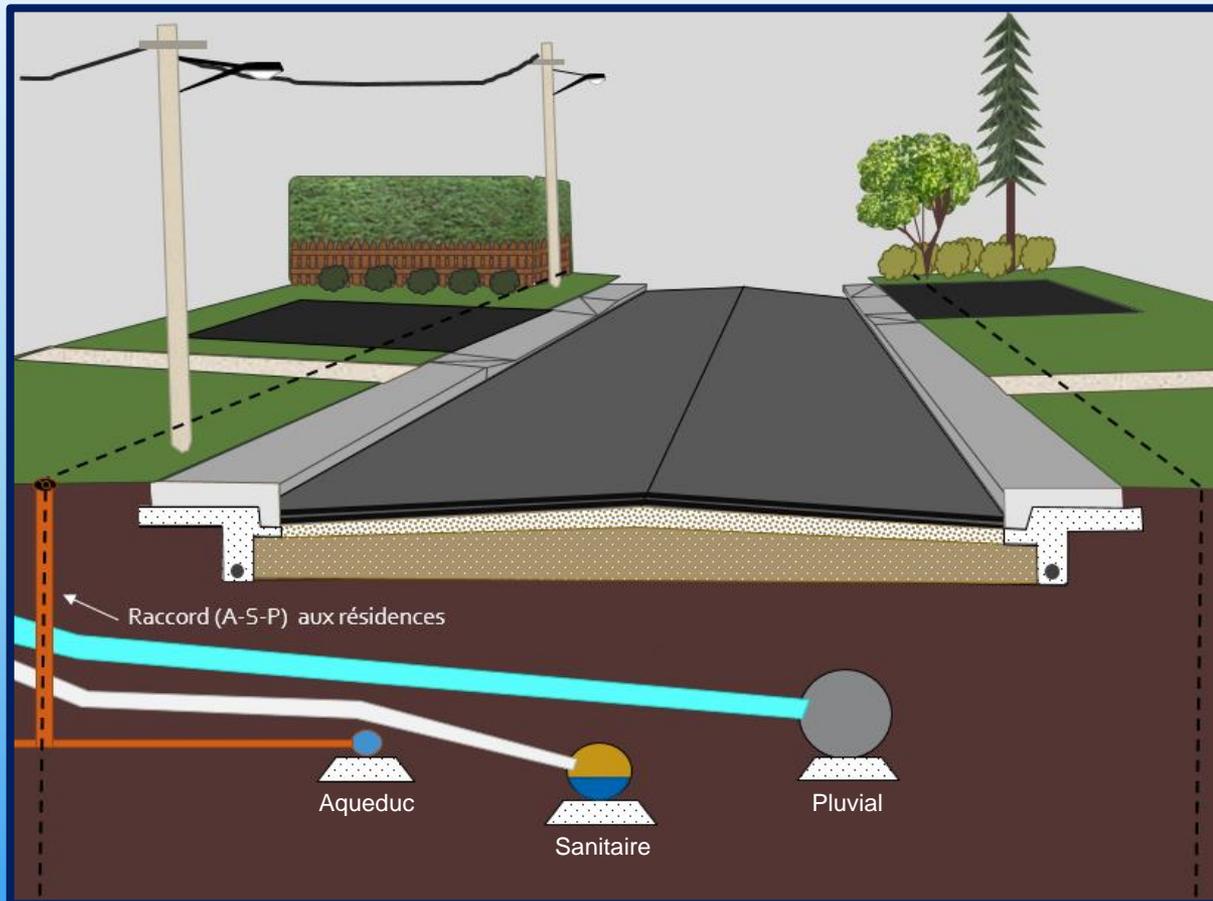




Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Les étapes – Remplacement des branchements de services publics

Raccordement aux résidences



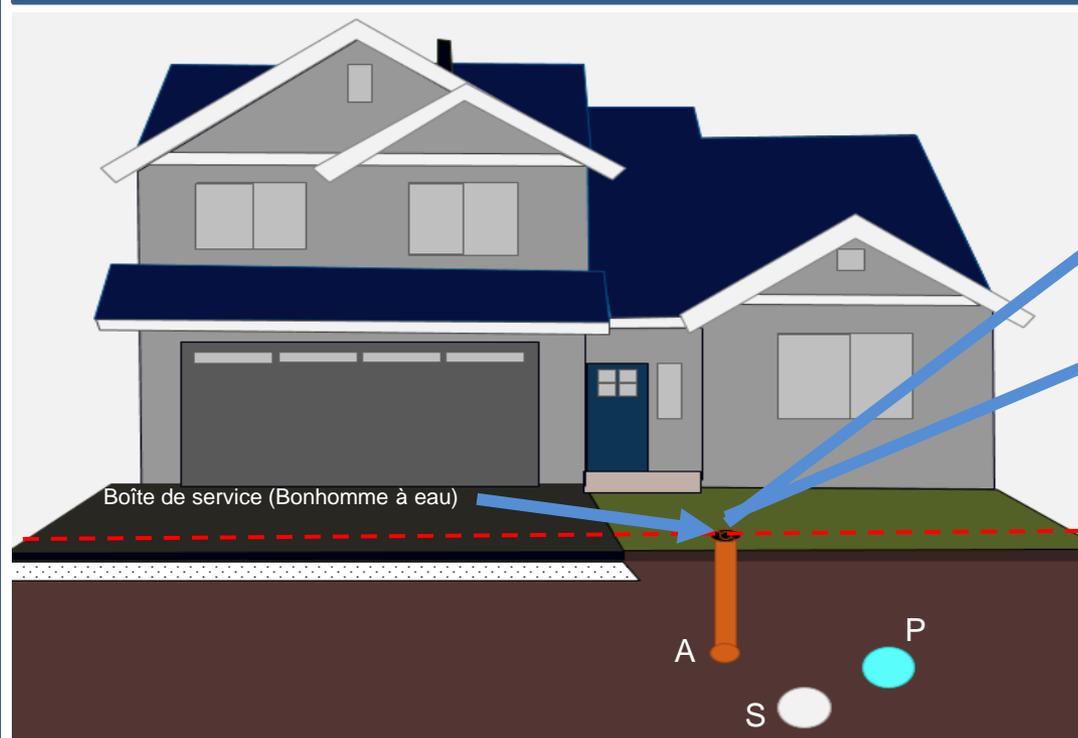


Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen

Les étapes – Remplacement des branchements de services publics

Boîte de service (bonhomme à eau)

Fonction : Ouvre et ferme l'accès au réseau d'eau potable (vanne) pour la résidence
Emplacement : À la limite de l'emprise publique





Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Les étapes – Remplacement des branchements de services publics

Raccordement aux résidences

Espace minimum requis autour de la boîte de service

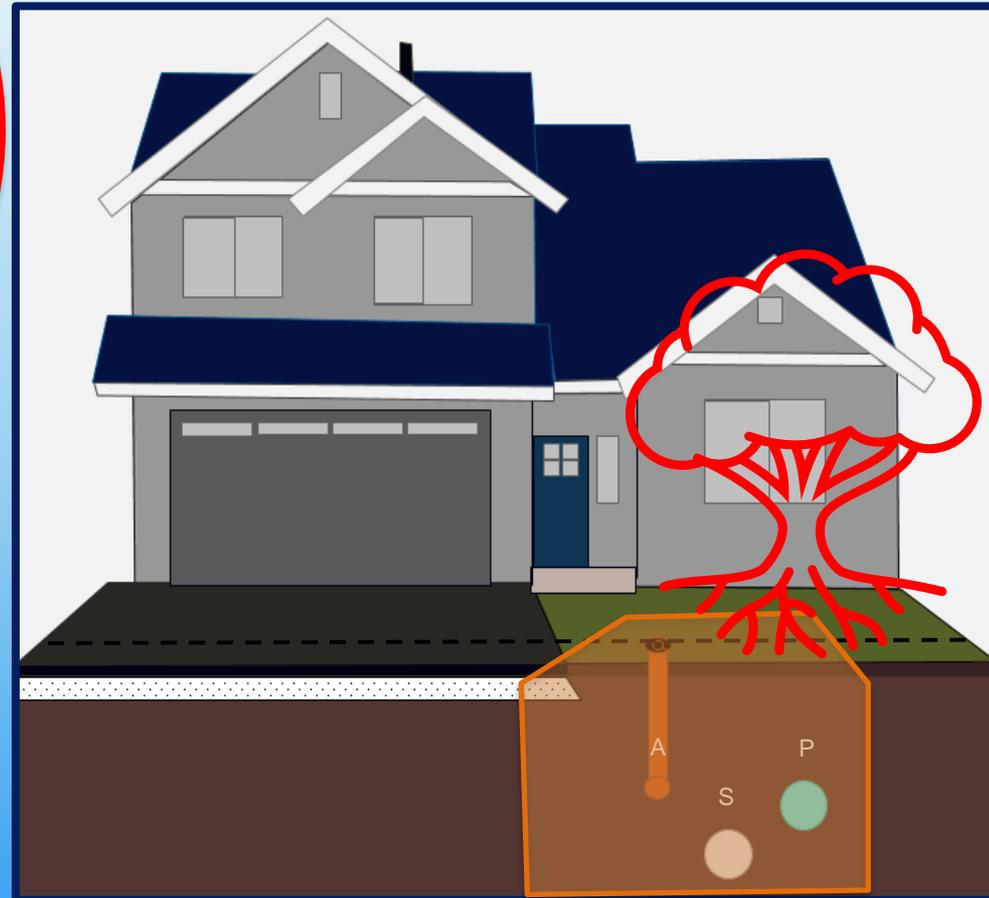




Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Les étapes – Remplacement des branchements de services publics

Conflits avec les arbres

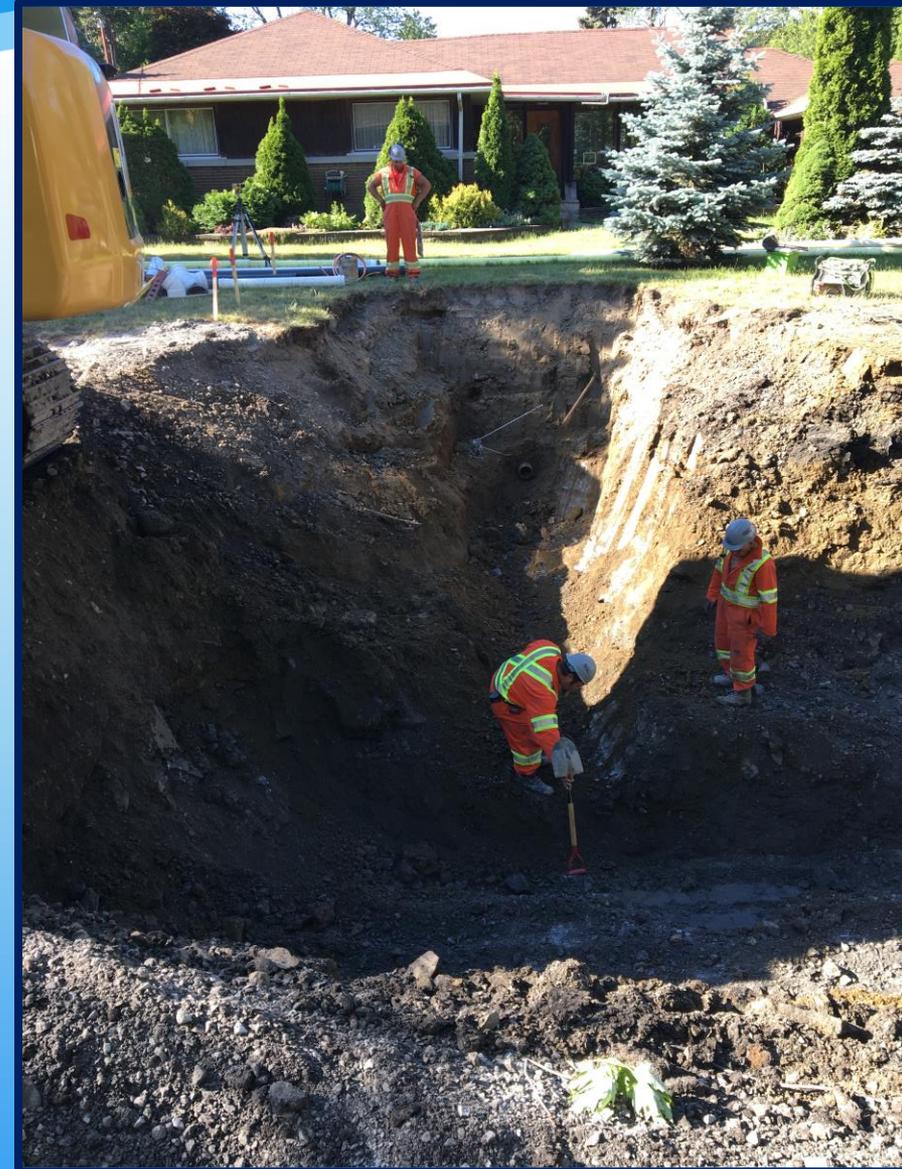




Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Travaux à proximité des arbres

1. Rester le plus loin possible des arbres
2. Effectuer des précoupes racinaires et/ou élagage préventif (avant les travaux d'excavation)
3. Voir à la possibilité de dévier les branchements de service (rarement possible)
4. Abattage

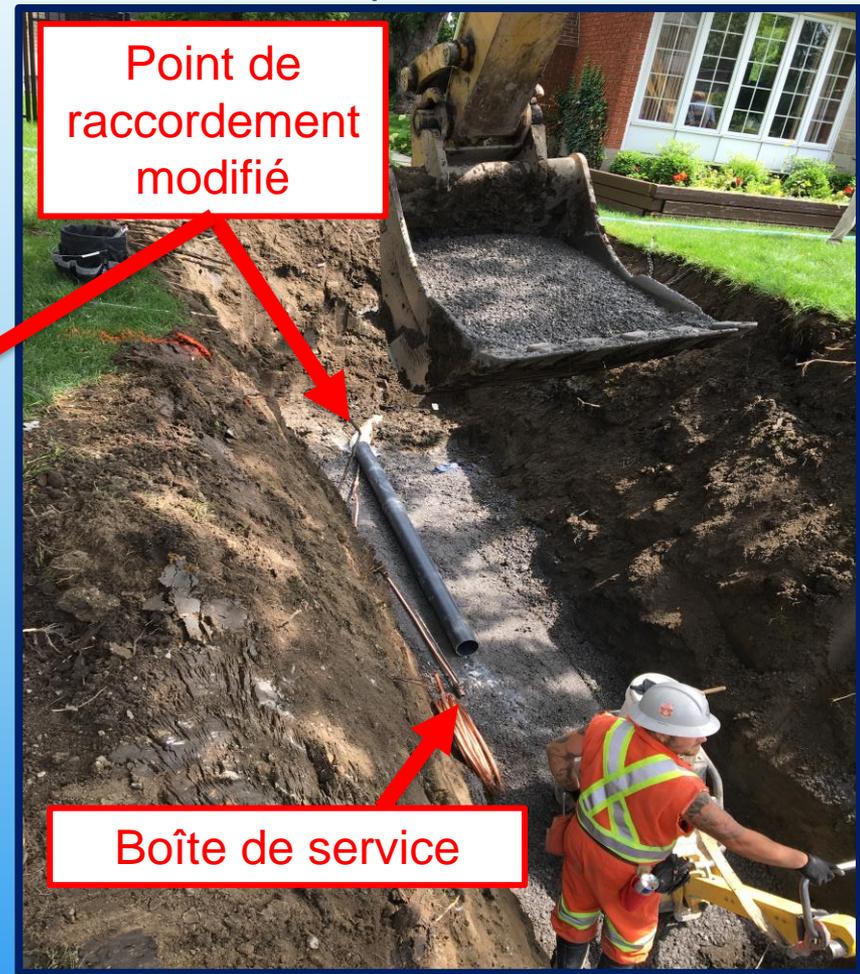
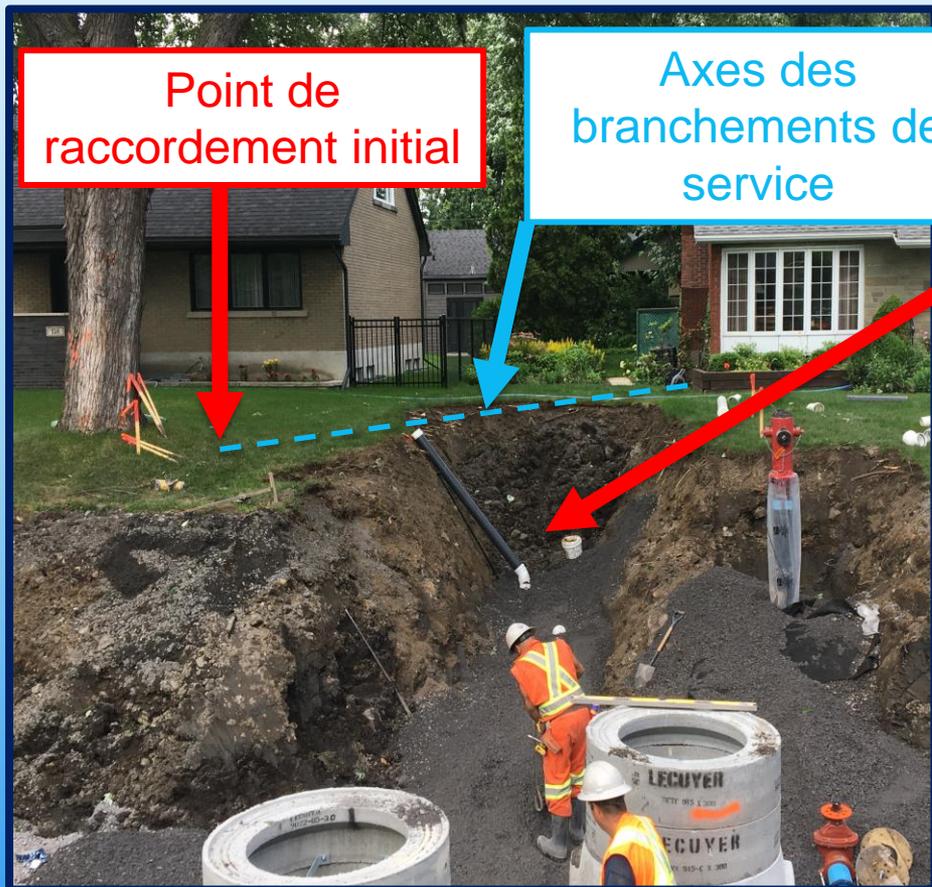




Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Travaux à proximité des arbres

3. Si possible, s'éloigner de l'arbre en modifiant l'emplacement des branchements de service





Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Travaux à proximité des arbres

Coupe franche des racines après excavation





Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Travaux à proximité des arbres

4. Abattage en dernier recours

- Évaluation par un ingénieur forestier :
 - Arbre dangereux à la suite des travaux
 - Faible potentiel de survie
 - Arbre étant déjà en fin de vie sans avoir de lien avec les travaux
- Conflit direct avec travaux (aucune alternative possible)
- Conditions de sol = déviation du tracé impossible
- Chaque arbre abattu est remplacé au printemps suivant (50 mm de tronc)
si l'espace disponible le permet tout en tenant compte des conduites souterraines
- Aucun arbre abattu à la demande d'un citoyen



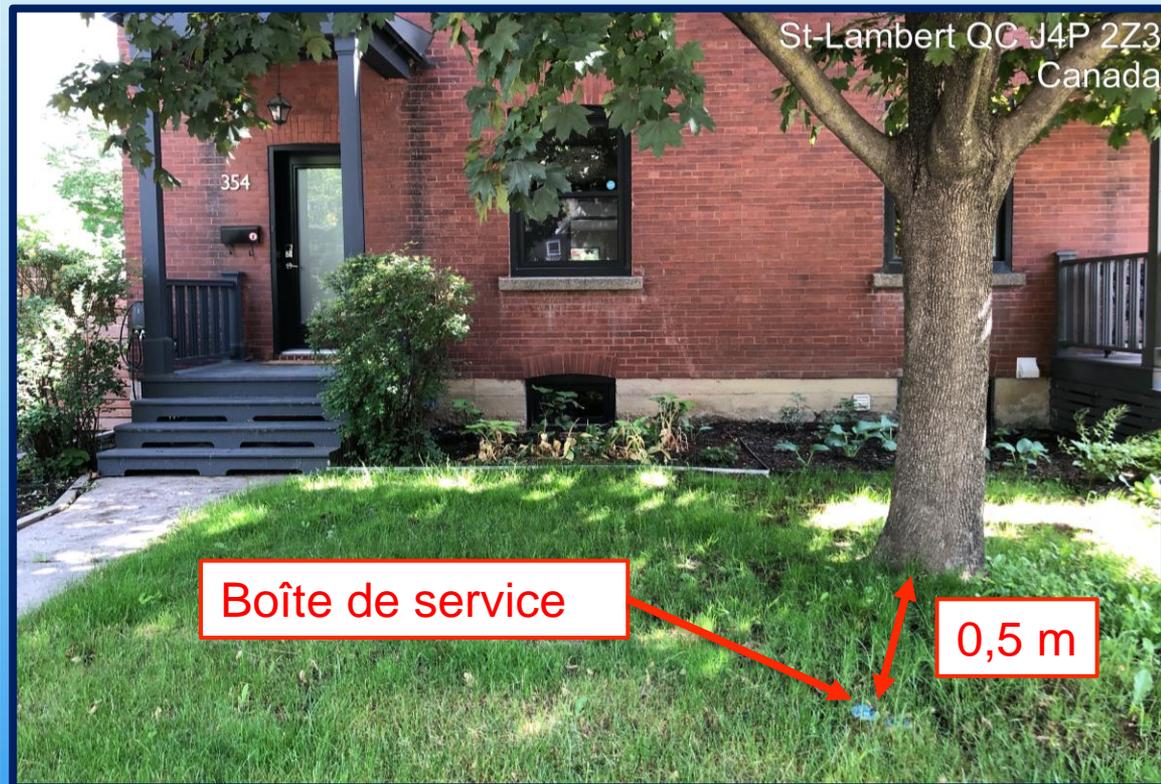
Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Exemples d'abattage d'arbre

Grand risque d'instabilité



Conflit direct – Manque d'espace

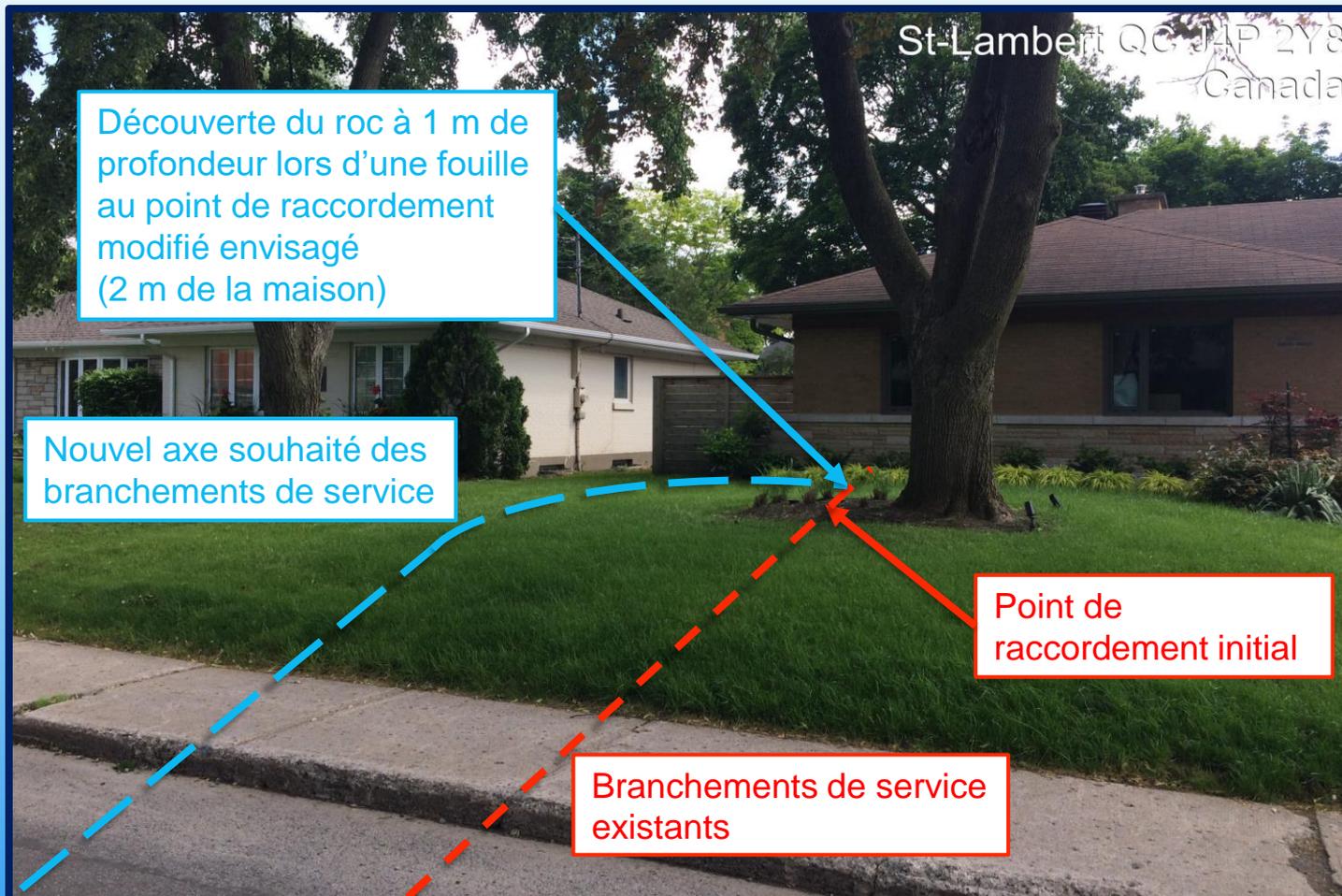




Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Exemples d'abattage d'arbre

Niveau du roc élevé – Risque pour bâtiment avec marteau hydraulique





Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Exemples d'abattage d'arbre

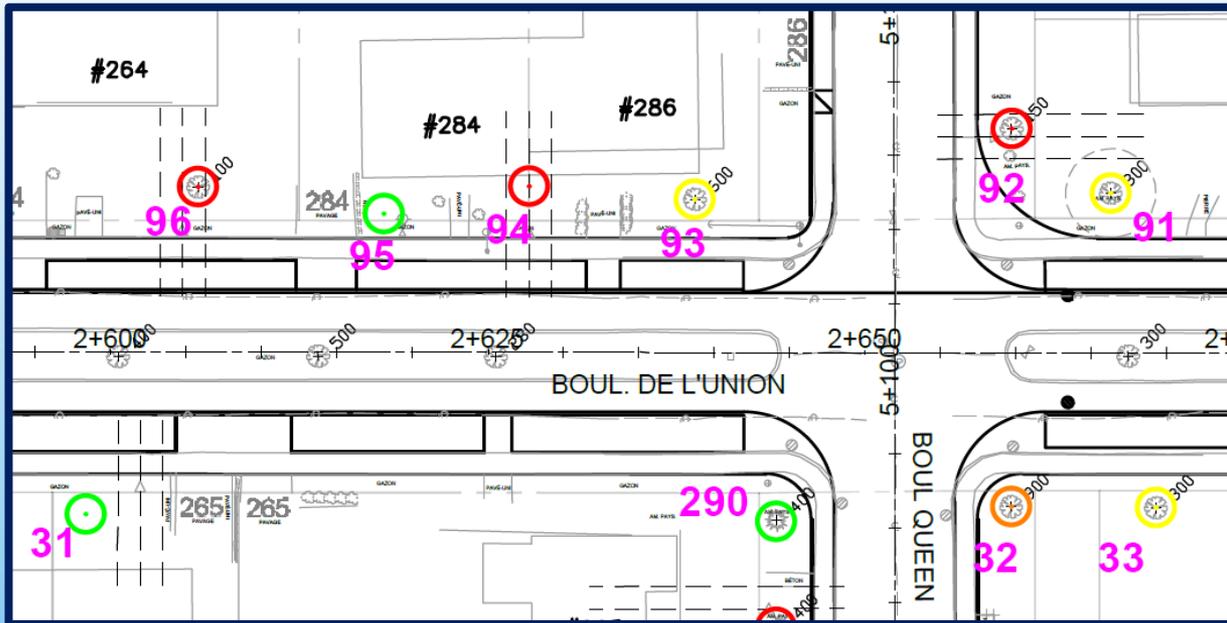
Niveau du roc élevé – Risque pour bâtiment avec marteau hydraulique





Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Impact des travaux sur la conservation des arbres



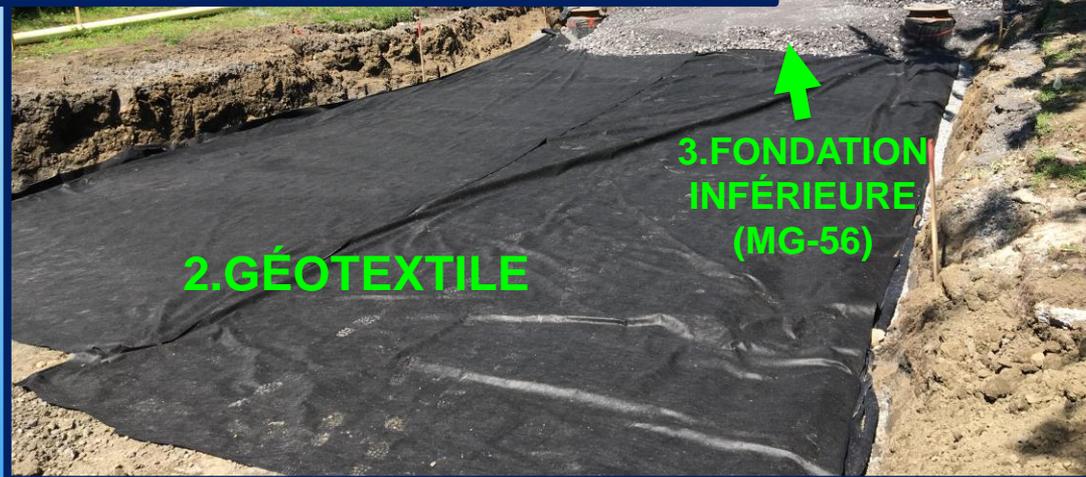
-  Peu/faible risque de perte
-  Risque de perte
-  Risque de perte élevé avec valeur de conservation élevée
-  Abattage requis

- Les résultats présentés excluent les éléments suivants :
 - Élagage préventif et/ou précoupe racinaire
 - Possibilité de déviation des branchements de service
 - Possibilité de transplantation (selon les recommandations)



Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Les étapes – Structure de chaussée





Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Les étapes – Travaux de béton

Entrées inaccessibles pour
environ 10 jours ouvrables

voitures électriques

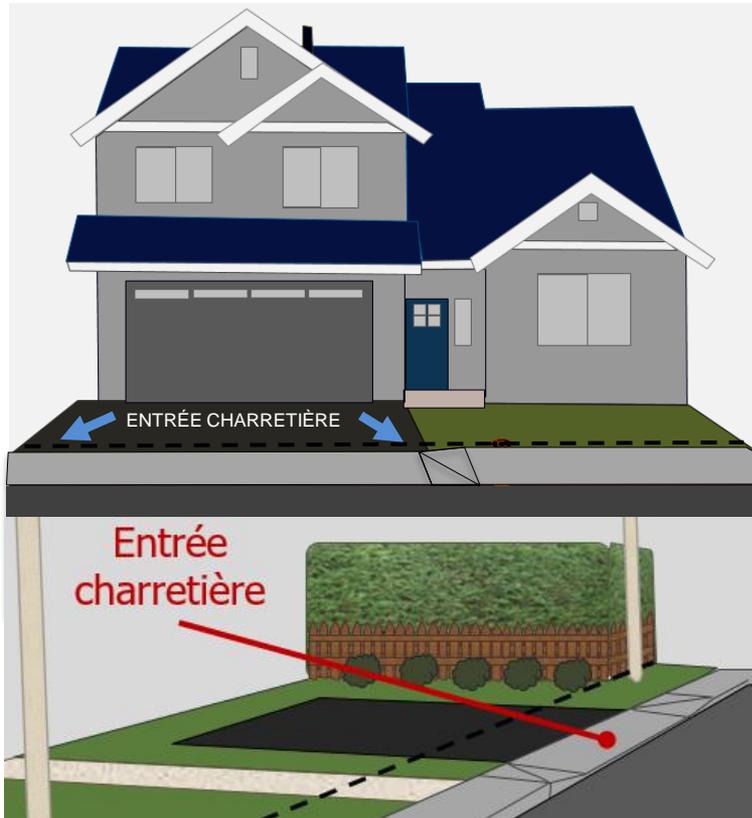




Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Les étapes – Modification d'entrée charretière

Si vous souhaitez modifier la configuration du trottoir et de votre entrée de véhicule, communiquez avec Mélanie Gagnon (melanie.gagnon@saint-lambert.ca) au Service de l'urbanisme, des permis et de l'inspection au 450 466-3889, poste 3379, et mettre en CC (Genie@saint-lambert.ca).
 Mélanie pourra vous assister pour remplir le formulaire en ligne:
https://www.saint-lambert.ca/sites/default/files/images/entree_charretiere_formulaire_de_demande_en_ligne.pdf



Urbanisme, permis et inspection
 35, rue d'Aberdeen
 Saint-Lambert, QC J4P 1R5
 urbanisme@saint-lambert.ca
 Tél. : 450 466-3277
 Téléc. : 450 923-6485

**DEMANDE DE CONSTRUCTION
 OU DE MODIFICATION
 D'UNE ENTRÉE CHARRETIÈRE**

N.B. Un permis est requis si vous modifiez l'aire de stationnement

Requérant

Adresse des travaux : _____
 Nom : _____
 Adresse : _____
 Téléphone : Domicile : () _____ Travail : () _____ Cellulaire : () _____

Sur l'illustration ci-contre, veuillez nous indiquer :

- L'emplacement de la nouvelle entrée charretière
- L'emplacement de votre entrée charretière existante (entrée de stationnement) ainsi que la modification demandée.
- L'emplacement de l'entrée charretière à remplir.

Veillez nous indiquer les dimensions demandés

Type	Nouvelle entrée	Extension	Côté	Remplissage
Bordure	_____ m	_____ m	Gauche _____ m	_____ m
Trottoir	_____ m	_____ m	Droit _____ m	_____ m

Commentaire : _____
 ► Veuillez identifier la largeur d'entrée charretière demandée sur votre terrain.
 Signature du requérant : _____ Date : _____

Réservé à l'administration

Longueur actuelle de l'entrée : _____ m Largeur du terrain : _____ m Longueur réglementaire : _____ m

- La largeur autorisée inclut le trottoir (l'accès à la maison) s'il est jumelé à l'aire de stationnement;
- Un espace de 1,22 m doit être laissé libre entre un trottoir et le stationnement s'ils ne sont pas jumelés.

Longueur de l'entrée charretière à modifier



Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Les étapes – Nivellement final





Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Les étapes – Pavage

Entrées inaccessibles pour tous
durant les travaux de pavage





Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

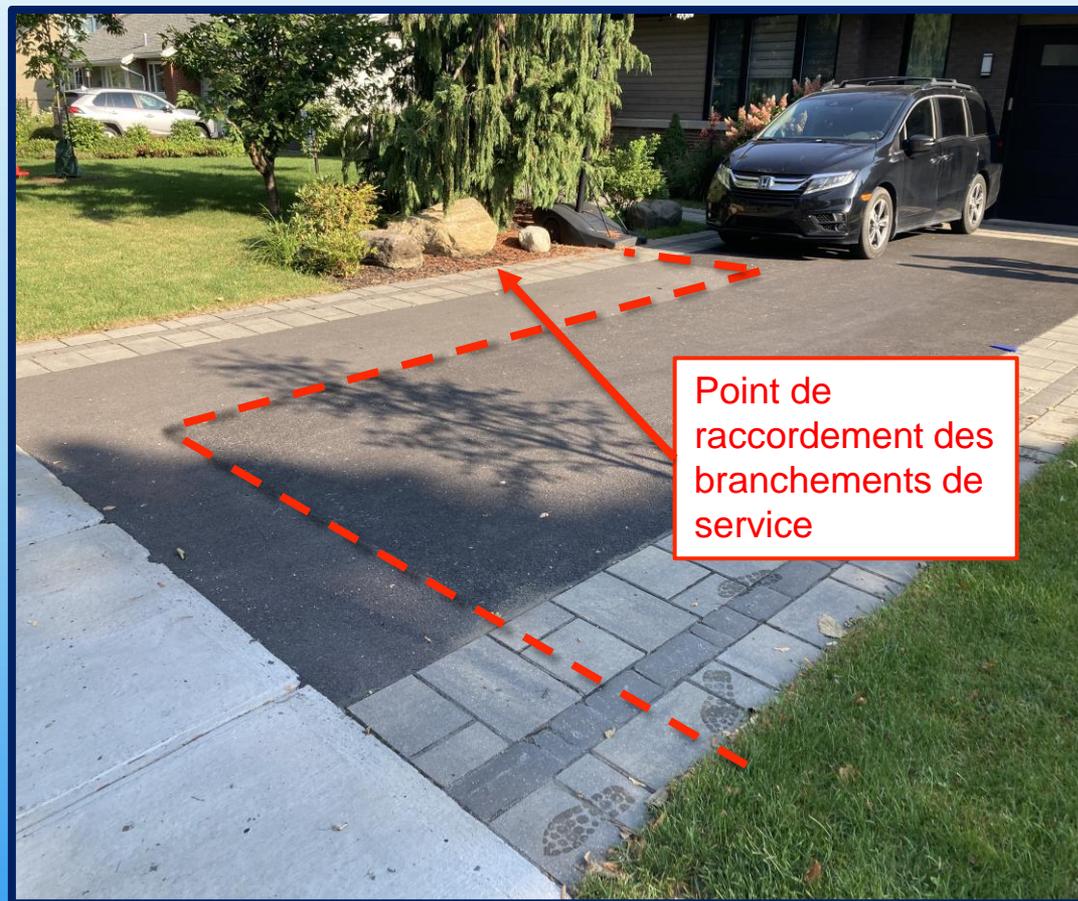
Les étapes – Remise en état des lieux

- Remise en état des lieux dans la situation la plus similaire possible à ce qu'il y avait avant les travaux.
- **Impossible** de garantir que les plantations auront la même grosseur qu'avant les travaux.
- Les surfaces imperméables (pavé uni, pierres, béton et pavage) sont reprises minimalement de manière à :
 - Avoir un écoulement de l'eau vers la rue
 - Avoir une transition douce (éviter les cassés) entre la pente existante et la nouvelle pente à la suite des travaux. Il est **impossible** d'avoir une pente identique à celle d'avant les travaux (abaissement du niveau de la rue).



Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Les étapes – Remise en état des lieux





Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Les étapes – Remise en état des lieux Gicleurs

- Système hors fonction pour la durée complète des travaux pour la portion avant des maisons
- Procédure à suivre pour avoir des gicleurs fonctionnels à la suite des travaux :
 1. Le Propriétaire doit par ses propres moyens (ou sa compagnie de gicleurs) sortir de terre les conduites et têtes dans les premiers 600 mm (2 pieds) à partir du trottoir avant une certaine date limite (fournie lors de la distribution de l'info-travaux).
 2. Réalisation des travaux par l'Entrepreneur de la Ville
 3. Remise en place des conduites et têtes par l'Entrepreneur de la Ville à la suite des travaux. Si certaines composantes sont abîmées dans le cadre des travaux, le tout sera alors réparé par l'Entrepreneur de la Ville.
- **Dans le cas où les conduites et têtes de gicleurs ne sont pas sorties de terre avant la date limite demandée par la Ville et que des bris surviennent sur le système pendant la réalisation des travaux, le Propriétaire devra procéder par lui-même et à ses frais aux travaux de réparation.**



Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Les étapes – Remise en état des lieux Ajout d'un arbre

- Plantation de l'arbre au printemps suivant les travaux
- Emprise publique devant chaque résidence (si possible)
- Appartient à la Ville
- Emplacement et choix initial déterminés par la Ville
- Responsabilité au citoyen d'informer la Ville pour modifier le positionnement ou l'essence.
- Présence obligatoire de la Ville pour modification l'emplacement
- Date limite pour le choix essence et/ou emplacement, sinon le choix initial de la Ville est considéré final.
- Date limite pour annuler un ajout d'arbre. Aucun avis du citoyen = ajout d'un arbre
- Enlèvement d'arbre par citoyen après plantation = constat d'infraction

*** La Ville se réserve le droit de ne pas planter d'arbre devant certaines résidences en raison de l'espace disponible et des conduites souterraines***

**** Pour les bandes vertes du boulevard Union, le choix des essences appartient strictement à la Ville. Plantation également prévue au printemps suivant les travaux****



Reconstruction de l'avenue Hickson, du boulevard de l'Union, des rues Osborne et Prince-Arthur et du boulevard Queen.

Période de questions et réponses



Vous avez des
questions