

## BÂTIMENT À L'ÉTUDE











## RÉSUMÉ DES ÉTAPES D'UNE DEMANDE



- 1. Dépôt de la demande de démolition et paiement des frais applicables
- 2. Analyse préliminaire de la demande
- 3. Affichage sur l'immeuble et publication de l'avis public (période de 10 jours pour soumettre une opposition à la demande)
- 4. Consultation du comité consultatif d'urbanisme (si requis)
- 5. Séance publique du comité de démolition et décision (le cas échéant, décision conditionnelle à un programme de remplacement approuvé par le conseil)
- 6. Période de 30 jours pour soumettre une demande de révision au conseil
- 7. Révision de la décision par le conseil (le cas échéant)
- 8. Transfert de la demande au ministère de la Culture et des Communications pour les bâtiments construits avant 1940 (90 jours de traitement)
- 9. Finalisation de la demande avant l'émission du permis (si autorisée)
- 10.Émission du permis de démolition (et permis de construction du PIIA, le cas échéant)



# Soint-Lamber

#### EXTRAIT DE LA LOI SUR L'AMÉNAGEMENT ET L'URBANISME (Art. 148.0.7)

Toute personne qui veut s'opposer à la démolition doit, dans les 10 jours de la publication de l'avis public ou, à défaut, dans les 10 jours qui suivent l'affichage de l'avis sur l'immeuble concerné, faire connaître par écrit son opposition motivée au greffier ou au secrétaire-trésorier de la municipalité, selon le cas.

Avant de rendre sa décision, le comité doit considérer les oppositions reçues; ses séances sont publiques. Il peut en outre tenir une audition publique s'il l'estime opportun.

(Avis public de la demande publié le 29 novembre 2024)





#### **EXTRAIT DE LA LOI SUR L'AMÉNAGEMENT ET L'URBANISME (Art. 148.0.19)**

Toute personne peut, dans les 30 jours de la décision du comité, demander au conseil de réviser cette décision.

Tout membre du conseil, y compris un membre du comité, peut siéger au conseil pour réviser une décision du comité.

## CRITÈRES D'ÉVALUATION DE LA DEMANDE



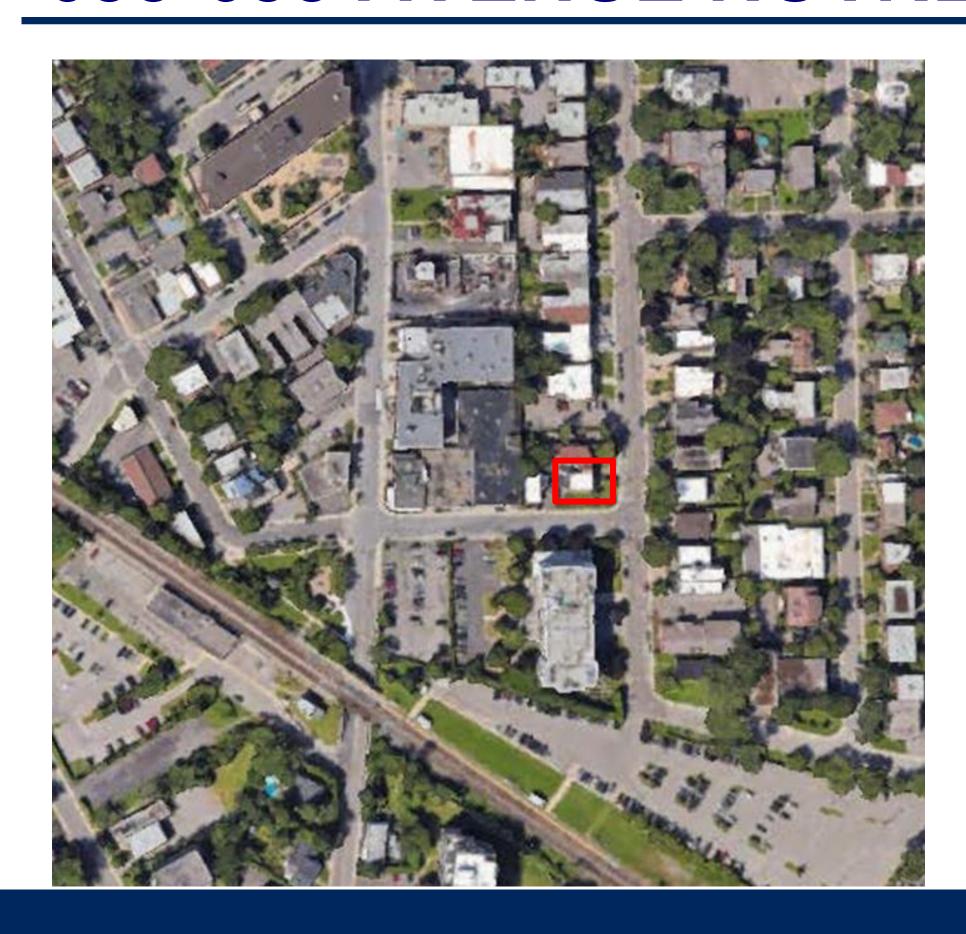
#### EXTRAIT DU RÈGLEMENT RELATIF À LA DÉMOLITION D'IMMEUBLES (art. 4.1.6)

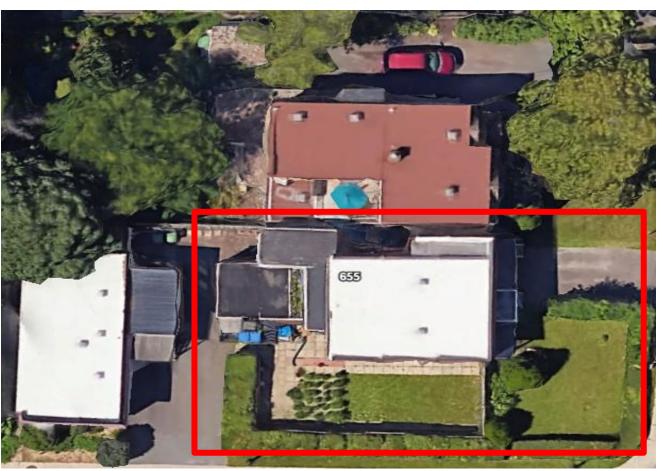
- 1° L'état du bâtiment;
- 2° La valeur patrimoniale du bâtiment;
- 3° L'histoire de l'immeuble, sa contribution à l'histoire locale, son degré d'authenticité et d'intégrité, sa représentativité d'un courant architectural particulier et sa contribution à un ensemble à preserver;
- 4° La détérioration de la qualité de vie du voisinage;
- 5° Le coût de sa restauration;
- 6° L'impact environnemental de la démolition en comparaison à une approche de restauration (matériaux et déchets issus de la démolition, gestion durable du chantier de demolition, ect.);
- 7° L'utilisation projetée du sol dégagé (contribution au milieu et de la qualité environnementale, sociale et économique);
- 8° La plus-value pour la communauté de l'utilisation projetée du sol dégagé comparativement à la perte d'un bâtiment, particulièrement dans le cas où ce bâtiment est un immeuble patrimonial ou un bâtiment dont la valeur patrimoniale est exceptionnelle ou supérieure;
- 9° Lorsque l'immeuble comprend un ou plusieurs logements, le préjudice causé aux locataires et les effets sur les besoins en matière de logement dans les environs;
- 10° Tout autre critère qu'il juge opportun dans le contexte.



## LOCALISATION DU SITE 653-655 AVENUE NOTRE-DAME





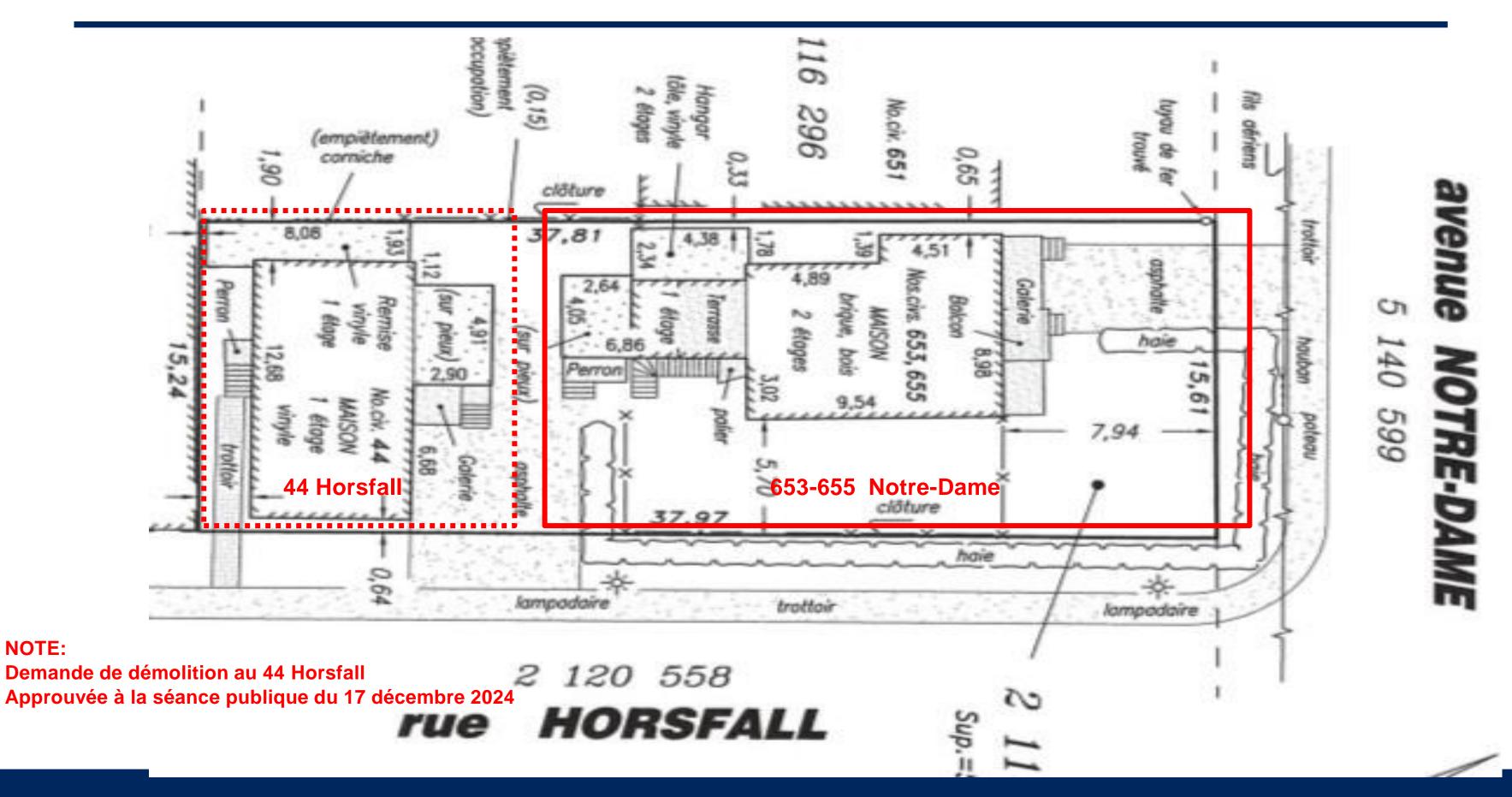




## CERTIFICAT DE LOCALISATION 653-655, AVENUE NOTRE-DAME

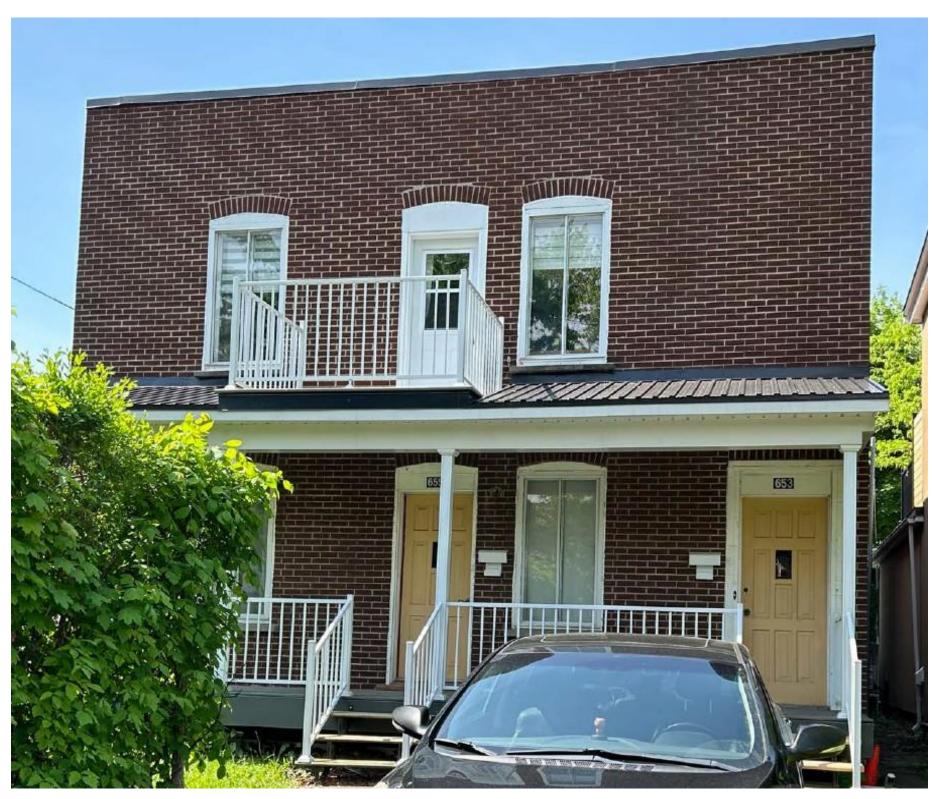
NOTE:



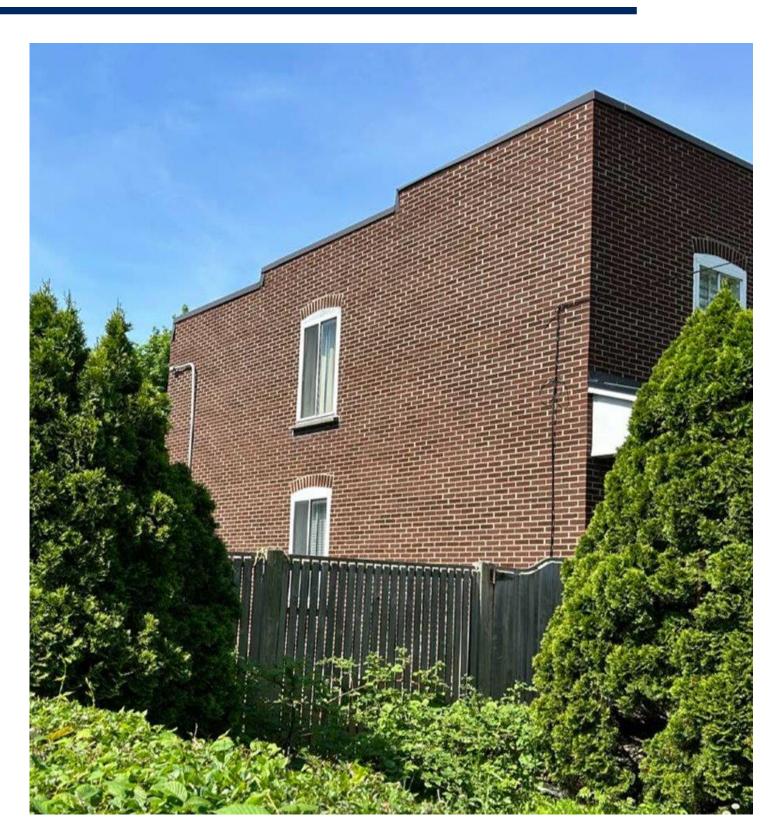


## ÉTAT DES LIEUX 653-655 AVENUE NOTRE-DAME









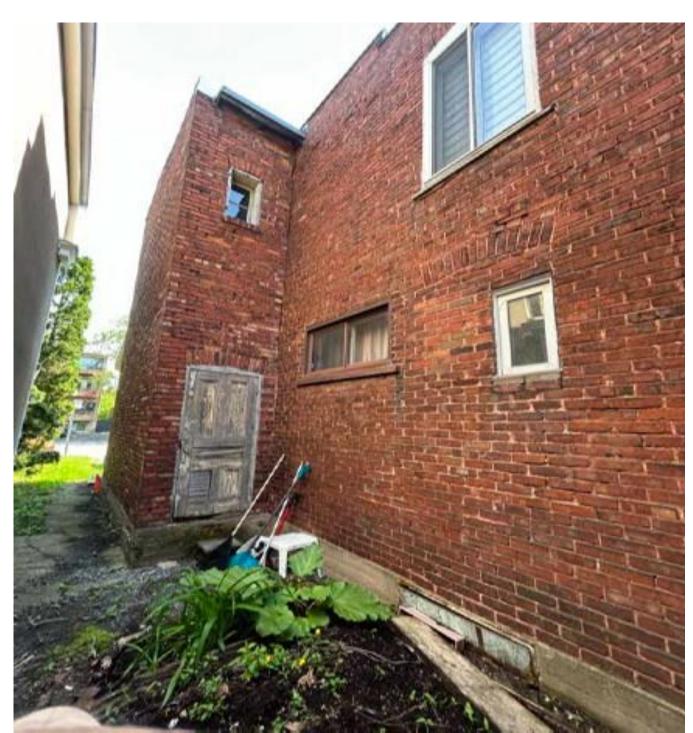
**RUE HORSFALL (façade secondaire)** 

## ÉTAT DES LIEUX 653-655 AVENUE NOTRE-DAME









FAÇADE LATÉRALE NORD (côté voisin)

## ÉTAT DES LIEUX 653-655 AVENUE NOTRE-DAME



#### EXTRAITS DU RAPPORT D'EXPERTISE (OPTICORE INGÉNIEURS EN STRUCTURE)

#### Objectif:

Évaluer le bâtiment existant afin de déterminer la viabilité de construire par agrandissement en conservant la partie existante ou de déterminer la vétusté de l'existant.

#### Structure existante:

Composition de poutres principales et solives en bois bâtis de façon artisanale; Les assises sont non conformes aux méthodes de construction et règles de l'art de l'industrie; Les colonnes servant comme assises aux poutres principales du bâtiment sont composées de matériaux variables; Les semelles de fondation sont composées de béton friable et détérioré.

#### Conclusion:

Une augmentation de la charge impliquerait assurément une remise à neuf des fondations; La structure existante est jugée ne pas être adéquate pour recevoir un agrandissement (étage supplémentaire).



Le projet de remplacement fait l'objet d'une demande de PPCMOI (projet particulier de construction, de modification ou d'occupation d'un immeuble) et sera présenté dans le cadre d'une consultation publique ultérieure si la demande de démolition est autorisée.

#### Non-conformités:

Nombre de cases de stationnement ainsi que leurs emplacements; Taux d'implantation au sol.

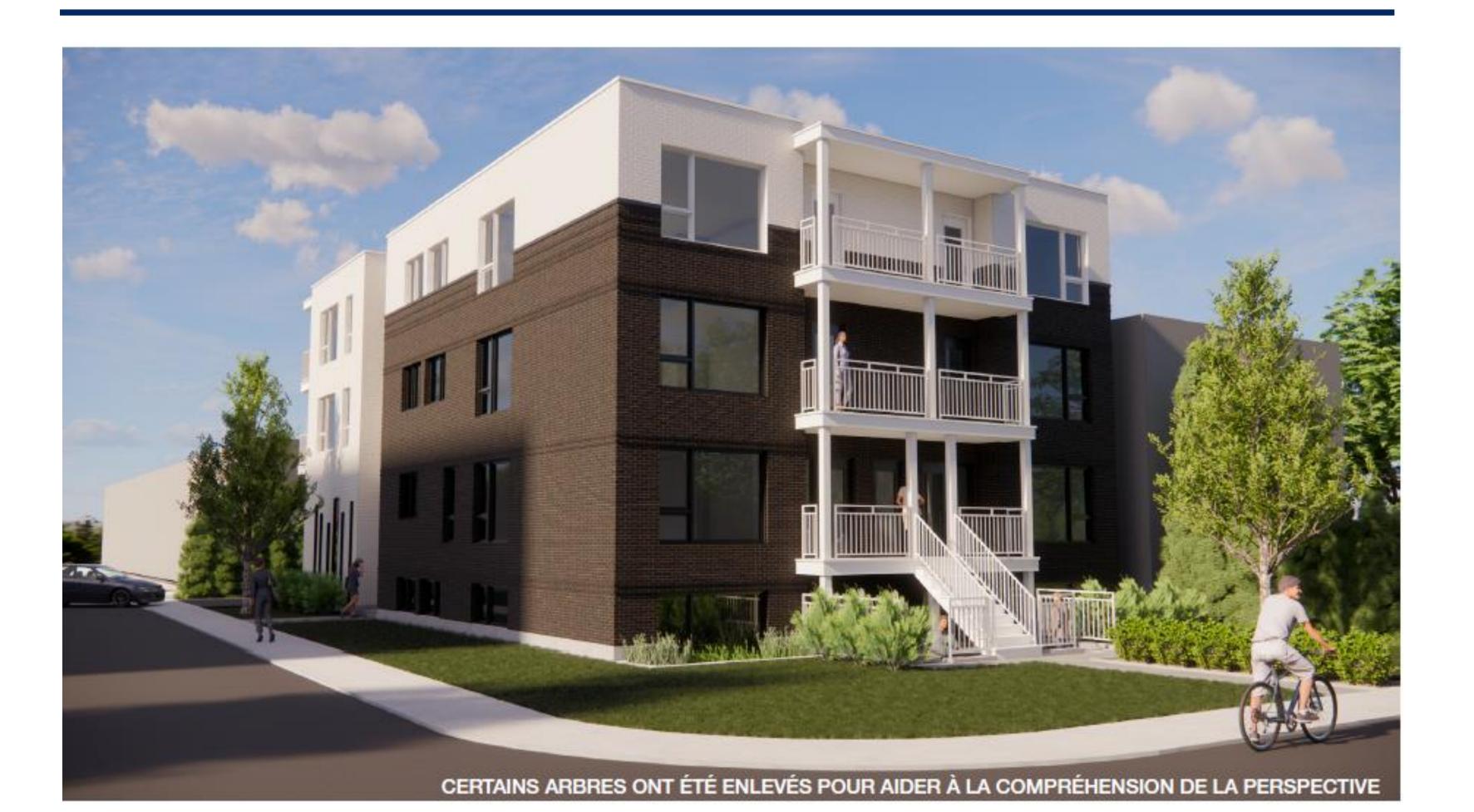


#### PROPOSITION DU BÂTIMENT MULTI-LOGEMENTS

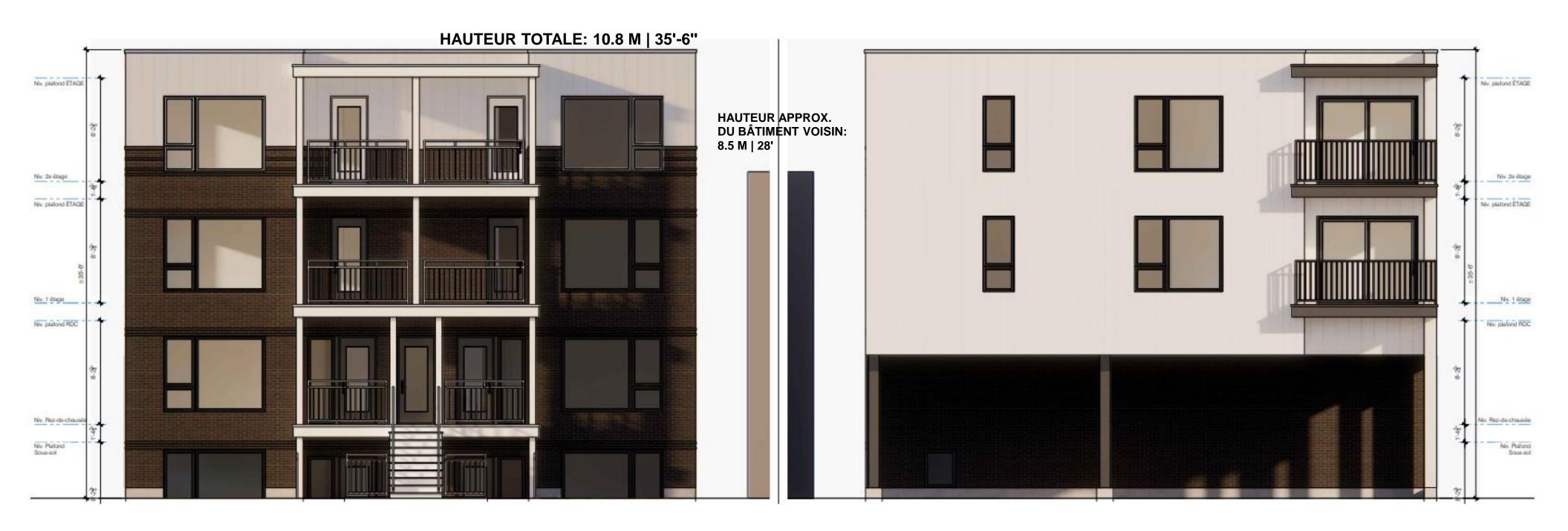
3 étages avec sous-sol Alignement avec les façades avoisinantes 10 logements (5 cases de stationnement) Revêtement de maçonnerie Plantation de nouveaux arbres sur le site











#### ÉLÉVATION AVANT AVENUE NOTRE-DAME

**ÉLÉVATION ARRIÈRE** 

<sup>\*</sup> À noter que le projet de remplacement fait l'objet d'une demande de PPCMOI. Toute personne voulant se prononcer sur la proposition pourra le faire en temps et lieu lors d'une assemblée publique ultérieure si la demande de démolition est autorisée.













**HAUTEUR TOTALE: 10.8 M | 35'-6"** 



ÉLÉVATION LATÉRALE NORD (CÔTÉ VOISIN)





VUES DES FAÇADES ARRIÈRE ET LATÉRALE DE L'AVENUE HORSFALL

